

县乡公路管养项目绩效评价报告

皖众逸绩评字（2025）第 080 号

项 目 名 称： 县乡公路管养项目

项 目 单 位： 黟县交通运输管理服务中心

中 介 机 构： 安徽众逸税务师事务所有限公司



2025 年 6 月

评价小组人员名单及职务（或专业技术职称）

主要负责人、组长：庄利民（所长、注册会计师、注册税务师、注册建造师、注册一级造价师、法律职业资格证书）

组员：陈映姿（中级会计师）

陈文娟（中级会计师）

秦 慧（初级会计师）

安徽众逸税务师事务所有限公司

2025年6月30日



目 录

一、项目基本情况	1
(一) 项目立项背景及实施目的	1
(二) 项目预算安排和支出情况	1
(三) 项目计划实施内容	2
(四) 项目组织管理	3
二、项目绩效目标	4
(一) 年度目标和具体绩效指标	4
(二) 设立依据	4
(三) 绩效目标实际完成情况	4
三、评价工作开展情况	5
(一) 评价目的、对象	5
(二) 评价依据	6
(三) 评价原则、指标体系、评价方法	6
(四) 绩效评价工作过程	7
四、综合评价情况及评价结论	8
(一) 综合评价情况	8
(二) 评价结论及分析	11
五、项目存在的主要问题	13
(一) 项目绩效目标编制有待完善	13
(二) 组织监督检查不到位	13
六、绩效评价建议	13
(一) 科学编制项目绩效目标	14
(二) 建立健全项目组织实施制度	14
附件:	14

摘 要

为改善黔县农村交通运输基础设施，提升乡村交通保障能力，便捷农村生产生活，强化交通安全。

根据《关于黔县 2024 年地方政府债务限额及分配方案（草案）的说明》等文件精神，黔县交通运输局组织实施了县乡公路管养项目。

项目批复金额 214.53 万元，2024 年实际到位一般债资金 214.53 万元，资金到位率 100%。截至 2025 年 5 月 30 日该项目实际使用一般债资金 166.32 万元，资金支出进度为 77.53%。

年度目标包括：农村公路养护工程，确保农村公路安全畅通，坚持建养并重，加强安防设施维护，全面提升全县农村公路技术状况和服务水平。

经综合评价，县乡公路管养项目，项目评分结果为 94 分，评价等级为“优”。

本次评价发现的主要问题有：

通过绩效评价，我们发现项目单位在负责项目实施期间存在的主要问题是：①项目绩效目标设置不够细化，部分指标量化性不足，如：社会效益指标设定为对农村公路交通条件的改善程度（指标值：明显）。②项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。

针对存在的问题，提出如下建议：一是建议项目单位应

在项目开展之前做好绩效目标申报表，细化绩效目标表。绩效目标编制要基于项目实施目的，政策制度文本、年度工作任务以及以往年度实际数据，做到指标设计不错位、核心指标不遗漏、目标值不偏离，指标要做到量化程度高、数据可比性强；二是建议项目单位应对资金组织开展监督检查或绩效运行监控管理；对监督检查发现问题或发现问题后及时跟踪整改，有利于对项目进行管控，最大限度发挥资金的使用效益。

县乡公路管养项目绩效评价报告

一、项目基本情况

（一）项目立项背景及实施目的

根据《关于黟县 2024 年地方政府债务限额及分配方案（草案）的说明》文件要求，为改善黟县农村交通运输基础设施，全面提升全县农村公路技术状况和服务水平，农村公路养护工程，确保农村公路安全畅通，坚持建养并重，强化交通安全。

（二）项目预算安排和支出情况

1、项目投资预算情况分析

根据项目实施方案，项目批复金额 214.53 万元，资金来源为一般债资金。

2、项目实际投资情况分析

项目资金到位情况：截至评价基准日，实际到位一般债资金 214.53 万元。

项目投资实际完成情况：截至评价基准日，该项目实际使用一般债资金 166.32 万元，资金使用率为 77.53%。支出明细见下表：

项目	金额（元）
四好农村路短视频拍摄	15,000.00
农村公路安防设施突击安装项目	84,527.70
农村公路突击打草项目	8,560.00
道班工资	76,977.00
农村公路安全防护维修工程	24,176.60
2023 年悦榕庄路段路面维修及新增桥栏杆工程	57,072.00

S476 路域环境整治及应急抢险	107,600.00
24 年 7-12 月 S476、S477、赛红路等养护工程	150,807.84
横龙路交安提升项目	25,210.00
S476 线四号桥交安提升项目	31,845.72
黟县公路小维修工程	200,837.00
柯红路挡墙基础修复工程	62,462.50
柯红线沿线塌方及排水沟项目	97,125.37
城不见土项目	44,265.41
洪星乡道路塌方清理	57,107.00
渔亭镇汛期抢险工作	106,114.00
美溪兰湖路应急抢险修复工程	50,516.99
美坑段路面提升项目	194,294.39
宏村隧道亮化维修工程	43,616.86
源川村王德明组道路提升工程	100,000.00
渔亭高速连接线管护及环境保护	30,000.00
柯三路应急抢险修复工程	92,270.03
交通局付扫把费	2,000.00
交通局付打草机配件费用	837.00
合计	1,663,216.41

（三）项目计划实施内容

1、项目立项时间

2025 年 1 月 3 日，根据《安徽省财政厅关于下达 2024 年提前批次新增地方政府债务限额的通知》（皖财债〔2024〕500 号）、财政厅关于下达 2024 年新增地方政府债务限额的通知》（皖财债〔2024〕887 号）等文件规定，一般债券安排县乡公路管养项目 214.53 万元，项目主管部门为黟县交通运输局，由黟县交通运输管理服务中心负责实施。

2、项目批复单位

项目预算由黟县财政局批复。

3、项目具体内容

项目建设规模及内容：农村公路养护工程，确保农村公路安全畅通，坚持建养并重，加强安防设施维护，全面提升全县农村公路技术状况和服务水平。

4、项目所在区域

项目所在区域位于安徽黟县全域。

5、项目计划完成时间

根据项目绩效目标表，项目建设期 2024 年度。

（四）项目组织管理

1、项目实施部门

黟县交通运输局，负责人汪琦，统一社会信用代码：11341023003154531J，地址位于：安徽省黄山市黟县柯村镇柯村。

2、项目组织管理架构

项目名称	县乡公路管养项目
项目单位	黟县交通运输管理服务中心
实施单位	黟县交通运输管理服务中心
主管部门	黟县交通运输局

3、项目具体实施流程及资金拨付流程

由财政部门负责一般债券额度管理和预算管理工作，项目主管部门统筹协调相关部门保障项目建设，督促和指导项目单位在确保工程质量和资金安全前提下，加快项目建设和一般债券支出进度。项目单位承担一般债券资金管理使用和

还本付息主体责任，按规定向项目主管部门及财政部门报送项目进度和债券资金使用情况；做好项目运营期年度运营成本预决算编制等工作。

二、项目绩效目标

（一）年度目标和具体绩效指标

年度目标：农村公路养护工程，确保农村公路安全畅通，坚持建养并重，加强安防设施维护，全面提升全县农村公路技术状况和服务水平。

具体绩效指标：农村公路管养里程 168.732 公里；质量指标中等及以上农村公路占比 $\geq 85\%$ ；项目完成时间：2024 年度；全年管养经费 ≤ 214.53 万元；对公共出行方便的影响程度：明显；对农村公路交通条件的改善程度：明显；对路域生态的管养效果：明显；农村交通可持续程度：明显；群众满意度达到 90 分以上。

（二）设立依据

该项目根据《关于黟县 2024 年地方政府债务限额及分配方案（草案）的说明》文件设立。

（三）绩效目标实际完成情况

1、项目效率性分析

截至绩效评价日，2024 年完成 S476 路域环境整治及应急抢险、S476 路域环境整治及应急抢险、横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三

路应急抢险修复等，根据黟县交通运输局内部管理制度，项目执行政府采购制到位，完工验收后，按照合同约定付款，资金支付根据黟县交通运输局财务制度规定，超 5000 元支出均通过局党会议研究，资金支付的审批程序和手续完整。未发现截留、挪用、套取项目资金等违规行为。

2、项目效益性分析

截至绩效评价日，项目均已完成验收，项目的实施显著减少了因路况不佳导致的车辆缓行、绕行现象，缩短了居民日常出行、学生上学、农产品运输的平均通行时间。良好的路况和完备的安防设施是公路提供长期稳定服务的前提，项目实施为黟县县乡公路持续发挥其服务乡村振兴、促进区域经济发展的功能提供了保障。通过对社会公众进行问卷调查表明，社会公众对项目实施的满意度较高。

三、评价工作开展情况

（一）评价目的、对象

1、评价目的

通过对县乡公路管养项目的投入、过程、产出和效果四个方面进行客观、公正地评价，总结本项目实施过程中的经验，发现问题，提出改进该项目立项投入、组织实施、运行管理等方面的具体建议，进一步加强项目管理，提高项目资金的使用效益，为下一步预算资金安排提供重要参考。

2、评价对象

评价对象为县乡公路管养项目项目资金 214.53 万元的使用绩效。评价基准日为 2025 年 5 月 30 日。

(二) 评价依据

《中华人民共和国预算法》；

《中共中央国务院关于全面实施预算绩效管理的意见》；

《中共安徽省委安徽省人民政府关于全面实施预算绩效管理的实施意见》（皖发〔2019〕11号）；

《项目支出绩效评价管理办法》（财预〔2020〕10号）；

《地方政府一般债务预算管理办法》（财预〔2016〕154号）；

黟县交通运输局、黟县交通运输管理服务中心提供的项目申报资料以及相关制度、办法等文件；

其他绩效评价相关资料。

(三) 评价原则、指标体系、评价方法

1、评价原则

（1）科学规范原则；（2）公正公开原则；（3）分级分类原则；（4）绩效相关原则。

2、指标体系

绩效评价指标体系分为一级指标、二级指标、三级指标。自一级至三级逐级细化，形成一套绩效评价指标体系。本项目一级指标包括投入、过程、产出、效果四类。二级指标6个、三级指标（末级指标）20个。投入20分、过程20分、产出40分、效果20分。

3、评价方法

此次评价在初步了解县乡公路管养项目的背景、项目实施的基础上，通过查阅资料、实地调研、问卷调查等方式，

综合运用政策制度研究、专家咨询、实地核查、问卷调查、定量分析等方法开展评价。

(四) 绩效评价工作过程

1、前期准备

- (1) 成立评价工作组；
- (2) 调研、了解情况；
- (3) 制定评价实施方案；
- (4) 设计满意度调查问卷；
- (5) 明确项目执行和绩效情况报告格式及资料清单。

2、非现场评价

对项目实施单位的档案材料进行案卷研究评价。

3、现场评价

2025年4月至6月，通过对县乡公路管养项目项目资金进行了现场调查了解。我们对现场了解到的情况及时进行记录，填写现场工作底稿。根据非现场评价和现场评价结果，统一利用绩效评价指标体系的20个末级指标，对项目分别进行打分。

4、综合分析

- (1) 积累素材；
- (2) 底稿准备；
- (3) 分别打分，填制底稿；
- (4) 总结评价。

5、评价报告撰写

- (1) 报告初稿撰写；

(2) 与黄山市黟县财政局业务科室、黟县交通运输局、黟县交通运输管理服务中心进行沟通；

(3) 报告定稿和提交报告；

(4) 档案资料归档。

四、综合评价情况及评价结论

(一) 综合评价情况

评价组对项目实施单位提供的资料进行书面评审、项目组现场检查评价、问卷调查及评价分析等程序得出评价结果，得分为 94 分。评价结果情况见下表：

评价指标	权重	评级分值	本项目得分	绩效评价
投入	20%	20	15.5	部分指标量化性不足,资金使用进度为 77.53%。
过程	20%	20	18.5	未建立绩效运行监控管理制度,未对资金的使用有相关的跟踪管理。
产出	40%	40	40	产出良好。
效果	20%	20	20	效果满意。
综合绩效	100%	100	94	优

根据相关要求并结合项目特点，本项目绩效评价指标体系共设置了 4 个一级指标、6 个二级指标，相关明细指标得分分析详见下表：

项目绩效评价指标得分情况分析表

一级指标	二级指标	评价内容	评价情况	得分
投入 (20 分)	项目立项 (9 分)	从“项目立项合规性、绩效目标合理性、绩效指标明确性”3 个方面进行评价	该项指标得分率 83.33%。 根据《关于黟县 2024 年地方政府债务限额及分配方案(草案)的说明》文件设立,该评价项目的申请、设立过程符合政策规定,申报内容完善,项目绩效目标立项依据充分、属于政府投资项目,符合一般债券支持领域和方向。	7.5

			<p>通过查看项目支出绩效目标申报表，项目所设定的绩效目标依据充分，符合客观实际。项目绩效目标设置不够细化，部分指标量化性不足，如：社会效益指标设定为对农村公路交通条件的改善程度（指标值：明显）。</p> <p>项目立项指标（二级指标）评价分值为9分，实际得分7.5分。</p>	
	资金管理（11分）	从“债券资金到位情况、债券资金使用情况”2个方面进行评价	<p>该项指标得分率72.73%。</p> <p>项目批复金额214.53万元，为一般债资金，截至2025年5月30日，一般债资金214.53万元已全部到位，一般债券资金到位率100%。</p> <p>扣分原因：截至绩效评价日，一般债资金到位214.53万元，截至目前已使用一般债资金166.32万元，资金支出进度为77.53%。此项分值满分为6分，评定分值为3分。</p> <p>资金管理指标（二级指标）评价分值为11分，实际得分8分。</p>	8
合计		15.5		
过程（20分）	业务管理（10分）	从“制度建设及执行有效性、组织实施有效性、项目档案管理、评价配合情况”4个方面进行评价	<p>该项指标得分率70%。</p> <p>现场抽查财务资料，横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复等项目均执行政府采购制度，并签订合同项目单位已开展了绩效自评并提供了自评报告。项目档案管理规范且资料完整。安排专人负责对接；资料报送及时、真实、准确。</p> <p>扣分原因：项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。此项分值满分为3分，评定分值为1.5分。</p> <p>业务管理指标（二级指标）评价分值为10分，实际得分8.5分。</p>	8.5
	财务管理（10分）	从“资金使用合规性、资金核算规范性”2个方面进行评价	<p>该项指标得分率100%。</p> <p>资金支付根据黟县交通与数据财务制度规定，超5000元支出均过局党会议研究，资金支付的审批程序和手续完整。未发现截留、挪用、套取项目资金等违规行为。</p> <p>①资金的拨付有完整的审批程</p>	10

			<p>序和手续，且严格执行国库集中支付规定，②该债券资金建立专账核算，能够完整、准确反映债券资金的收支情况。</p> <p>财务管理指标（二级指标）评价分值为10分，实际得分10分。</p>	
合计		18.5		
产出 (40分)	项目产出 (40分)	<p>从“绩效任务完成情况、项目时效控制、项目完成质量、项目投资控制”4个方面进行评价</p>	<p>该项指标得分率100%。</p> <p>项目完成S476路域环境整治及应急抢险、S476路域环境整治及应急抢险、横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三路应急抢险修复等。项目均在合同约定的工期内完成，项目均验收合格。项目预算214.53万元，实际使用资金166.32万元，未超预算。</p> <p>此项目产出指标（二级指标）评价分值为40分，实际得分40分。</p>	40
合计		40		
效果 (20分)	项目效益 (20分)	<p>从“经济效益、社会效益、生态效益、可持续影响、社会公众或服务对象满意度”5个方面进行评价</p>	<p>该项指标得分率100%。</p> <p>项目通过及时修复路面病害（如坑槽、裂缝）和完善安防设施（如标志标线、护栏），显著减少了因路况不佳导致的车辆缓行、绕行现象，缩短了居民日常出行、学生上学、农产品运输的平均通行时间。结合养护工程，对路肩、边坡进行了修整和绿化补植，有效巩固了路基，减少了水土流失，美化了路域环境；清理和疏通边沟、涵洞，确保了公路排水畅通，减少了雨水对路基路面的冲刷侵蚀，也避免了因积水造成的次生环境问题。通过系统性养护，全县农村公路的总体技术状况指标（如PQI-路面使用性能指数）得到有效提升，为后续管养工作奠定了更好的基础，延缓了大中修周期。良好的路况和完备的安防设施是公路提供长期稳定服务的前提，项目为黟县县乡公路持续发</p>	20

		<p>挥其服务乡村振兴、促进区域经济发展的功能提供了保障。</p> <p>通过现场实地问卷调查，社会公众对项目实施的满意度为 100%。</p> <p>项目效益指标（二级指标）评价分值为 20 分，实际得分 20 分。</p>
合计		20
总计		94

（二）评价结论及分析

1、主要结论

本次项目绩效评价为“优”。

项目符合安徽省及黄山市相关法规文件的要求，在项目资金投入依据及投入程序上基本符合相关规定，设立了绩效目标细化、可衡量，绩效目标能够有效反映项目的预期产出等因素，预期社会效益明显，能够形成可持续的影响，服务满意度较高。项目的实施有相应的组织保障和资金保障，项目的实施不仅提升路域环境质量，促进生态平衡发展，还能优化交通运行效率，降低资源能源消耗，减少环境污染排放，增强灾害抵抗力，并最终推动可持续交通发展。但项目在具体实施过程中，应对资金组织开展监督检查或绩效运行监控管理；对监督检查发现问题或发现问题后及时跟踪整改，有利于对项目进行管控，最大限度发挥资金的使用效益。

2、绩效分析

（1）投入类

项目立项符合法律法规、相关政策、发展规划，符合一般债券支持领域和方向。项目立项文件内容完善，与相关立项办法一致；项目绩效目标设定清晰、细化、可衡量；本项

目实施单位为黔县交通运输管理服务中心，负责该项目工作的开展和协调。绩效目标在数量、质量、成本、时效、效益等方面设置了指标，且项目绩效目标设置可衡量，能够有效反映项目的预期产出等因素，部分项目绩效目标设置不够细化，部分指标量化性不足。截至绩效评价日，一般债资金到位 214.53 万元，截至目前已使用一般债资金 166.32 万元，资金支出进度为 77.53%。

（2）过程类

现场抽查项目财务资料，横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复等项目均执行政府采购制度，并签订合同。项目档案管理规范且资料完整。安排专人负责对接；资料报送及时、真实、准确。项目资金支付根据黔县交通与数据财务制度规定，超 5000 元支出均通过局党会议研究，资金支付的审批程序和手续完整，且严格执行国库集中支付规定，未发现截留、挪用、套取项目资金等违规行为。但项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。

（3）产出类

截至绩效评价日，项目完成 S476 路域环境整治及应急抢险、S476 路域环境整治及应急抢险、横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三路应急抢险修复等。现场抽查项目资料，项目均在合同约定的工期内完成，均验收合格。项目预算 214.53 万元，实际使

用资金 166.32 万元，未超预算。

(4) 效益类

随机抽查群众 15 名填写满意度调查表，满意度较高。

项目通过及时修复路面病害（如坑槽、裂缝）和完善安防设施（如标志标线、护栏），显著减少了因路况不佳导致的车辆缓行、绕行现象，缩短了居民日常出行、学生上学、农产品运输的平均通行时间。结合养护工程，对路肩、边坡进行了修整和绿化补植，有效巩固了路基，减少了水土流失，美化了路域环境；清理和疏通边沟、涵洞，确保了公路排水畅通，减少了雨水对路基路面的冲刷侵蚀，也避免了因积水造成的次生环境问题。通过系统性养护，全县农村公路的总体技术状况指标（如 PQI - 路面使用性能指数）得到有效提升，为后续管养工作奠定了更好的基础，延缓了大中修周期。良好的路况和完备的安防设施是公路提供长期稳定服务的前提，项目为黔县县乡公路持续发挥其服务乡村振兴、促进区域经济发展的功能提供了保障。

五、项目存在的主要问题

(一) 项目绩效目标编制有待完善

项目绩效目标设置不够细化，部分指标量化性不足，如：社会效益指标设定为对农村公路交通条件的改善程度（指标值：明显）。

(二) 组织监督检查不到位

项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。

六、绩效评价建议

(一) 科学编制项目绩效目标

建议项目单位应在项目开展之前做好绩效目标申报表，细化绩效目标表。绩效目标编制要基于项目实施目的，政策制度文本、年度工作任务以及以往年度实际数据，做到指标设计不错位、核心指标不遗漏、目标值不偏离，指标要做到量化程度高、数据可比性强。

(二) 建立健全项目组织实施制度

建议项目单位应对专项资金组织开展监督检查或绩效运行监控管理；对监督检查发现问题或发现问题后及时跟踪整改，有利于对项目进行管控，最大限度发挥资金的使用效益。

附件：

1. 县乡公路管养项目项目绩效评价指标评分表
2. 县乡公路管养项目项目绩效目标完成清单
3. 县乡公路管养项目项目绩效评价问题清单

县乡公路管养项目绩效评价指标体系

单位: 黔县交通运输管理服务中心		项目名称: 县乡公路管养项目				债券年度: 2024年		
序号	一级指标	分值	二级指标	三级指标	分值	指标释义及评分标准	得分	得分具体分析说明
1	投 入	20	项目立项	项目立项合规性	3	评价项目的申请、设立过程是否符合政策规定, 申报内容是否完善, 项目调整是否履行相应报批手续。严格执行, 得3分; 基本执行, 得1.5分; 未执行, 得0分。	3	根据《关于黔县2024年地方政府债务限额及分配方案(草案)的说明》文件设立, 该评价项目的申请、设立过程符合政策规定, 申报内容完善, 项目绩效目标立项依据充分、属于政府投资项目, 符合一般债券支持领域和方向。
2				绩效目标合理性	3	评价项目所设定的绩效目标是否依据充分, 是否符合客观实际。通过查看具体项目与各地相关规划, 年度重点工作计划等情况判断项目绩效目标的合理性。合理, 得3分; 基本合理, 得1.5分; 不合理, 得0分。	3	通过查看项目绩效目标表等情况, 判断项目绩效目标合理, 项目所设定的绩效目标依据充分, 符合客观实际。
3				绩效指标明确性	3	评价绩效指标是否明确、清晰、细化、可衡量, 实施计划是否完整、详细等。符合要求, 得3分; 基本符合要求, 得1.5分; 不符合要求, 得0分。	1.5	通过查看项目支出绩效目标申报表, 项目所设定的绩效目标依据充分, 符合客观实际。项目绩效目标设置不够细化, 部分指标量化性不足, 如: 社会效益指标设定为对农村公路交通条件的改善程度(指标值: 明显)。
4	资金管理	11		资金到位情况	5	评价实际到位资金/计划到位资金的比率。到位率100%, 得5分; 到位率90%(含)~100%, 得3分; 到位率80%(含)~90%, 得2分; 到位率70%(含)~80%, 得1分; 到位率70%以下, 得0分。	5	项目批复金额214.53万元, 为一般债券资金, 截至2025年5月30日, 一般债券资金214.53万元已全部到位, 一般债券资金到位率100%
5				资金使用情况	6	评价实际使用金额/实际拨付金额的比率。使用率100%, 得6分; 使用率90%(含)~100%, 得5分; 使用率80%(含)~90%, 得4分; 使用率70%(含)~80%, 得3分; 使用率70%以下, 得0分。存在回补以前年度财政支付资金和非财政支付资金的, 得0分。	3	截至绩效评价日, 一般债券资金到位214.53万元, 截至目前已使用一般债券资金166.32万元, 资金支出进度为77.53%。

6								评价项目实施是否执行府采购制、合同制，每执行到一项得1分。执行但不规范，每一项减半扣分。	3	3	现场抽查财务资料，横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、等项目均执行政府采购制度，并签订合同。
7		10	业务管理					评价项目相关组织实施制度是否得到有效执行。①对债券资金是否组织开展了监督检查、协调调度或绩效运行监控管理；监督检查是否发现问题或发现问题后是否有跟踪整改。②是否对项目开展了绩效自评（绩效自评表）；绩效自评使用报告形式，是否有指标分析、存在问题、改进工作建议。	3	1.5	①项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。②项目单位已开展了绩效自评并提供了自评报告。
8								评价项目档案管理是否规范，资料是否完整。管理规范且资料完整，得1分；一项未做到，扣0.5分，扣完为止。	2	2	项目档案管理规范且资料完整。
9		20						被评价单位对绩效评价工作配合程度的评价，主要评价人员配合、资料准备、材料报送等情况。	2	2	安排专人负责对接；资料报送及时、真实、准确。
10								债券资金使用是否符合相关规定，用以反映和评价债券资金规范运行情况。评价项目单位是否存在支出依据不合规，虚列项目支出，截留、挤占、挪用、套取项目资金等违规行为。资金支付是否有完整的审批程序和手续等。	6	6	资金支付根据黔县交通与数据财务管理制度规定，超5000元支出均通过局党会议研究，资金支付的审批程序和手续完整。未发现截留、挪用、套取项目资金等违规行为。
11			10	财务管理				实现对债券资金的核算是否符合要求，用以评价资金核算的规范性情况。①债券资金是否严格执行国库集中支付制度，是否做到专款专用和按照批准的安排方案使用；②债券资金是否建立专账进行核算，是否能够完整、准确地反映债券资金收支情况。每项2分。	4	4	①资金的拨付有完整的审批程序和手续，且严格执行国库集中支付规定，②该债券资金建立专账核算，能够完整、准确反应债券资金的收支情况。
12								评价项目是够按照绩效目标完成：①农村公路管养里程168.732公里，②中等及以上农村公路占比≥85%，③项目完成时间2014年度，④全年管养经费214.53万元；视完成情况得分。	10	10	完成S476路域环境整治及应急抢险、S476路域环境整治及应急抢险、横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三路应急抢险修复等

13	产 出	40	项目产出	40	项目时效控制	10	评价项目是否按合同约定的工期计划时间完工。按项目合同计划时间完工，得5分；延期3个月（含）内完工，得4分；延期6个月（含）内完工，得3分；延期9个月（含）内完工，得2分；延期12个月（含）内完工，得1分；超过12个月完工，得0分。	10	抽查S476路域环境整治及应急抢险、S476路域环境整治及应急抢险、横龙路立交提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三路应急抢险修复等项目，均按照合同约定的工期完工。
14					项目完成质量	10	完工项目验收合格得10分，不合格得0分。	10	完工项目均验收合格。
15					项目投资控制	10	评价项目投资与实际总投资额之差/计划总投资额的比率，项目目标管理是否规范。控制好，管理规范，得10分；投资控制较好，工程目标管理基本规范，得5分；投资控制一般，得2分；管理不规范，得0分。	10	项目预算214.53万元，实际使用资金166.32万元，未超预算。
16					经济效益	4	评价项目是否对地域经济发展是否有积极影响。有积极影响，得4分；影响一般，得2分；无影响，得0分。	4	通过及时修复路面病害（如坑槽、裂缝）和完善安防设施（如标志标线、护栏），显著减少了因路况不佳导致的车辆缓行、绕行现象，缩短了居民日常出行、学生上学、农产品运输的平均通行时间。
17					社会效益	4	评价项目对农村交通条件的改善程度。有积极影响，得4分；影响一般，得2分；无影响，得0分。	4	安防设施的维护与增设（如临水临崖路段护栏修复、急弯陡坡路段警示标志补充、视距不良路段整治），有效降低了交通事故发生率，特别是恶劣天气下的行车风险，保障了人民群众生命财产安全。消除了部分路段“晴天一身土，雨天一身泥”的状况，基本实现了舒适的通行环境，极大方便了村民日常出行等基本生活需求。
18	效 果	20	项目效益	20	生态效益	4	评价项目对路域生态的管养效果。有积极影响，得4分；影响一般，得2分；无影响，得0分。	4	结合养护工程，对路肩、边坡进行了修整和绿化补植，有效巩固了路基，减少了水土流失，美化了路域环境；清理和疏通边沟、涵洞，确保了公路排水畅通，减少了雨水对路基路面的冲刷侵蚀，也避免了因积水造成的次生环境问题。

19				4	评价项目管理、运行维护制度是否健全，并是否得到有效执行。制度健全，并得到有效执行，得4分；制度健全，未得到有效执行，得2分；制度不健全，得0分。	4	通过系统性养护，全县农村公路的总体技术状况指标（如PQI - 路面使用性能指数）得到有效提升，为后续营管工作奠定了更好的基础，延缓了大中修周期。良好的路况和完备的安防设施是公路提供长期稳定服务的前提，本项目为县乡公路持续发挥其服务乡村振兴、促进区域经济发展的功能提供了保障。
20			社会公众或服务对象满意度	4	评价公众对项目实施所取得效益及目前的社会环境/生活环境/交通环境的满意度，即满意人数与询问人数（15人）之比，比值在80%（含）以上，得4分；比值50%（含）—80%，得2分；比值不足50%，得0分。	4	抽查15名群众填写满意度调查表，满意度100%
				100		94	
			合计	100			

县乡公路管养项目绩效目标完成清单

序号	绩效目标设定情况	绩效目标完成情况	备注
(一)	年度目标任务：农村公路养护工程，确保农村公路安全畅通，坚持建养并重，加强安防设施维护，全面提升全县农村公路技术状况和服务水平。	目标完成情况：完成S476路域环境整治及应急抢险、S476路域环境整治及应急抢险、横龙路交安提升、柯红路挡墙基础修复、洪星乡道路塌方清理、美溪兰湖路应急抢险修复、美坑段路面提升、宏村隧道亮化维修、源川村王德明组道路提升、渔亭高速连接线管护及环境保护、柯三路应急抢险修复等	
1	农村公路管养里程168.732公里	农村公路管养里程168.732公里	
2	质量指标中等及以上农村公路占比≥85%	质量指标中等及以上农村公路占比≥85%	
3	项目完成时间：2024年度	项目完成时间：2024年度	
4	全年管养经费≤214.53万元	全年管养经费≤214.53万元	
5	对公共出行方便的影响程度：明显	对公共出行方便的影响程度：明显	
6	对农村公路交通条件的改善程度：明显	对农村公路交通条件的改善程度：明显	
7	对路域生态的管养效果：明显	对路域生态的管养效果：明显	
8	农村交通可持续程度：明显	农村交通可持续程度：明显	
9	群众满意度达到90分以上	群众满意度达到90分以上	

县乡公路管养项目绩效评价问题清单

序号	责任部门（单位）	问题描述	整改建议	备注
1	黟县交通运输管理服务中心	项目绩效目标设置不够细化，部分指标量化性不足，如：社会效益指标设定为对农村公路交通条件的改善程度（指标值：明显）。	建议项目单位应在项目开展之前做好绩效目标申报表，细化绩效目标表。绩效目标编制要基于项目实施目的，政策制度文本、年度工作任务以及以往年度实际数据，做到指标设计不错位、核心指标不遗漏、目标值不偏离，指标要做到量化程度高、数据可比性强。	
2	黟县交通运输管理服务中心	项目单位未建立绩效运行监控管理制度，未对资金的使用有相关的跟踪管理。	建议项目单位应对资金组织开展监督检查或绩效运行监控管理；对监督检查发现问题或发现问题后及时跟踪整改，利于对项目进行管控，最大限度发挥资金的使用效益。	